

# Grand Conseil - Grosser Rat

Les dernières nouvelles - Die aktuellsten Mitteilungen

[www.plrf.ch](http://www.plrf.ch)

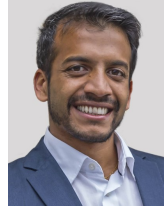

Mot du Président du parti - Sébastien Dorthe



Compte de l'Etat de Fribourg - Jean-Daniel Wicht, député



Endlich - unsere Agglo Freiburg ist à jour! - Nicolas Bürgisser, Grossrat



Oui à l'amélioration des liaisons ferroviaires entre la Veveyse et Fribourg - Savio Michellod, député

## Mot du Président du parti—Sébastien Dorthe

Mesdames, Messieurs,  
Chères et Chers Ami(e)s Libéraux-Radicaux,



Bien que fixée durant une période inhabituelle, en plein mois d'août, la session extraordinaire de rattrapage du Parlement était absolument nécessaire. Il était en effet temps que le Grand Conseil se positionne sur les comptes 2019 de l'Etat et approuve les rapports d'activité des différentes directions ainsi que des établissements autonomes de droit publics (OCN, BCF, etc.) de notre canton. D'autres objets importants – la taxe sur la plus-value immobilière ou l'avenir de l'agglo de Fribourg entre autres - dont la presse s'est faite l'écho, ont également été traités. Autant dire que sur ces deux sujets, les débats ont été nourris. Le débat faisant justement partie de l'ADN de notre parti, le PLRF espère qu'à l'avenir, le débat parlementaire puisse avoir lieu, aussi dans les périodes de crise. C'est en effet dans ces moments que l'on attend des élus qu'ils soient présents et agissent.

## Comptes de l'Etat de Fribourg— Jean-Daniel Wicht, député



L'excellent résultat de cet exercice 2019 aurait pu nous pousser à survoler ces comptes et à les approuver sans autres commentaires avec la satisfaction que les deniers publics sont utilisés à bon escient.

La pandémie du Covid-19 nous oblige à avoir une lecture plus attentive de cet exercice pour nous projeter vers l'avenir, qui risque bien d'être très compliqué. Aujourd'hui, l'excellente situation financière de notre canton va nous permettre de traverser la crise actuelle, non sans difficultés, mais avec une marge de manœuvre plus intéressante que de nombreux autres cantons.

Deux points méritent à notre sens une lecture particulière. D'abord, la fortune de notre canton de 1.3 milliard de francs attise très souvent de nombreux députés à pousser le gouvernement à augmenter ses charges annuelles. Il faut rappeler que cette fortune est déjà engagée pour des besoins futurs dans des réserves pour des investissements et diverses provisions. Mais on

constate aussi que les engagements hors bilan de l'Etat de Fribourg sont évalués, à la fin 2019, à 1.287 milliard. Si le canton devait faire face aux risques que ces engagements sont censés couvrir, la fortune n'existerait plus !

La prudence de ces dernières années doit-être saluée et les nouvelles réserves effectuées sur cet exercice vont dans la bonne direction, notamment l'augmentation des fonds dans la recherche appliquée et le développement, doit être saluée.

Dans les prochains mois, il s'agira de prendre les bonnes décisions pour utiliser judicieusement les moyens financiers que nous avons pour soutenir le plan de relance. Ce dernier devra être ambitieux si l'on veut soutenir notre économie afin de maintenir les places de travail. Ces jours, les licenciements collectifs de grandes entreprises montrent que l'automne risque d'être difficile pour de nombreuses sociétés et pour leurs collaborateurs.

Dans ce sens, il s'agira de mettre en œuvre les baisses fiscales décidées par notre parlement en faveur des personnes physiques et morales. C'est aussi un moyen fort de soutenir l'économie et les emplois.

Il s'agira, à l'avenir, de soutenir aussi la formation continue par des aides financières réelles. Une personne qui suit une formation continue voit presque systématiquement son salaire évoluer favorablement et par là aussi son pouvoir d'achat. Dans un avenir proche, l'économie de notre pays, et donc de Fribourg, va souffrir d'un manque important de main d'œuvre qualifiée.

On peut saluer encore une fois l'excellent résultat de cet exercice. Néanmoins, l'avenir risque bien d'être beaucoup plus délicat les prochaines années. Il s'agira pour le PLR de rester vigilant afin que les bonnes décisions soient prises.

### **Endlich - unsere Agglo Freiburg ist à jour! — Nicolas Bürgisser, Grossrat, Vize-Präsident der FDP-Fraktion**



Der Entscheid des Grossen Rates war mehr als überfällig. Mit der Konzentration auf die beiden wichtigen Dossiers, der Raumplanung und der Mobilität, ist unsere Agglo nun mit den Dossiers betraut, die wirklich wichtig sind für den Erhalt der Bundessubventionen. Zur Erinnerung: Die Agglo Fribourg/Freiburg ist die EINZIGE Agglo in der Schweiz, welche dermassen kompliziert und ohne einen wirklichen Mehrwert als Institutionelle Agglo organisiert ist. Das heisst, sie hat eine starre und wenig flexible Struktur und einen teuren Verwaltungsapparat mit vielen Angestellten. Ein Beispiel: Warum muss die Agglo Freiburg zu jedem Baugesuch ihre Meinung abgeben und ein Gutachten erstellen, obwohl die Baubewilligungsgesuche schon sonst sehr lange dauern und mit dem Gutachten der Agglo keinen einzigen Mehrwert generiert wird? Ausser zusätzlich Kosten, welche natürlich der Bauherr zu tragen hat. Auf die Frage, wie viele Arbeitsplätze die Agglo mit dem Dossier Wirtschaftsförderung geschaffen hat, konnte mir niemand eine Antwort geben. Nur zwei Aperos im Jahr zu organisieren, kombiniert mit einem (der

vielen) Preise für die Wirtschaft, das reicht nicht, um die grossen Kosten der Wirtschaftsförderung der Agglo zu rechtfertigen. Im Übrigen haben wir eine kantonale Wirtschaftsförderung, welche ihren Job gut macht. Das Gleiche gilt für den Tourismus: Hier macht die kantonale UFT (Freiburger Tourismusverband) einen sehr guten Job und braucht die Tourismusförderung des Agglo nicht auch noch. Betreffend Kultur können wir zurückkehren zum Gemeindeverband Coriolis, welcher früher die ihm gegebenen Aufgaben sehr gut erfüllte.

Also - der Entscheid des Grossen Rates betreffend Neukonstituierung war gut und überfällig - endlich.

### Oui à l'amélioration des liaisons ferroviaires entre la Veveyse et Fribourg — Savio Michellod, député



La Veveyse reste le seul district du canton à ne pas disposer d'une connexion efficace et rapide à destination de Fribourg, deux fois par heure. La situation particulière de la Veveyse, tournée vers Lausanne et Vevey, explique cet état de fait. Le district est en effet connecté 4 à 5 fois par heure avec Lausanne, via Palézieux.

Il n'empêche que les Veveysans paient leurs impôts à Fribourg et qu'ils ont trop souvent le sentiment de n'obtenir, en retour, qu'une bise glaciale. Le Grand Conseil a lui aussi estimé que cela devrait changer, dans la mesure du possible. Il a ainsi accepté unanimement un postulat invitant le Conseil d'Etat à étudier la faisabilité d'une deuxième liaison horaire, entre Palézieux et Fribourg. Cette deuxième liaison ne doit évidemment pas mettre en péril ce qui existe aujourd'hui dans le sud Fribourgeois. Il est en effet essentiel que Bulle, Romont et Châtel-St-Denis conservent toutes trois de bonnes liaisons ferroviaires vers Fribourg et Berne, directe et rapide. Le groupe PLR a donc invité le Conseil d'Etat à anticiper l'avenir, en s'assurant que le sud du canton ne soit en aucun cas prétérité par les décisions qui seraient prises.