

Grand Conseil - Grosser Rat

Les dernières nouvelles - Die aktuellsten Mitteilungen

www.plrf.ch



Espacefemmes : une institution à soutenir
Antoinette de Weck



Neues Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge und Anhänger
Peter Wüthrich



Adaptation de la forêt face au bostryche et aux changements climatiques
Benoît Glasson

Espacefemmes : une institution à soutenir - Antoinette de Weck, députée



La situation financière de cette institution très connue à Fribourg a fait la une de la presse. Logée à la Rue St-Pierre, espacefemmes-frauenraum déploie mille activités pour intégrer les femmes migrantes et leur famille. A cause de la suppression d'une subvention fédérale ainsi que du Covid qui a drastiquement diminué la mise en place des mesures d'insertion, sa situation financière déjà précaire devenait très inquiétante.

Un mandat demandant au Conseil d'Etat de venir au secours de cette structure a été déposé en décembre. Le groupe PLR l'a soutenu, et les députés ont approuvé à la quasi-unanimité, le caractère urgent de ce mandat. Ce dernier a ainsi pu être traité lors de cette dernière session. Le Conseil d'Etat, après quelques hésitations en décembre, a accepté dans sa réponse à lui venir en aide pour l'année 2021 en lui versant un montant supplémentaire de CHF 25'000.- et de lui apporter, dans le courant de 2021, une compensation financière unique pour un éventuel manque de recettes dû au Covid. Ce mandat a été accepté à une très large majorité.

C'est une bonne nouvelle pour toutes les bénéficiaires de l'accompagnement offert par Espace-femmes. Toutefois, cette solution n'apporte qu'un répit de court terme. Il est nécessaire qu'un soutien durable assure la pérennité d'une telle institution. La situation financière structurellement instable d'espacefemmes-frauenraum révélée à fin 2020 a mis en lumière le manque de ressource des institutions mandatées par l'État pour soutenir les femmes. Même si ces diverses associations collaborent activement, il faut reconnaître qu'il manque aussi une vision d'ensemble des offres existantes, de leur articulation et des synergies possibles.

La conjonction entre une connaissance actualisée de l'offre et celle des besoins de cette population est une condition sine qua non pour la réussite d'une politique sociale cohérente. C'est la raison pour laquelle le PLR a soutenu le dépôt d'un postulat allant dans ce sens.

Neues Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge und Anhänger - Peter Wüthrich, Grossrat



Das vom Grossen Rat verabschiedete neue Gesetz über die Besteuerung der Motorfahrzeuge und Anhänger wird am 1.1.2022 in Kraft treten. Es hat unterschiedliche Zielsetzungen und bringt einige Neuerungen. Entsprechend intensiv waren die sechs (!) Kommissionssitzungen. Galt es doch, verschiedene komplexe Anliegen, wie ökologische Steueranreize, Anpassungen an Nachbarkantone, wirtschaftliche Abwägungen sowie Bedürfnisse der Transportunternehmen, der Garagisten und der Landwirte unter einen Hut zu bringen. Das Resultat ist ausgewogen und lässt sich aus unserer Sicht sehen. Das neue Gesetz ist ein bisschen grüner und

passt sich der technischen Entwicklung an. Die progressive Grundbesteuerung der Personenwagen berechnet sich neu nach ihrer Leistung und nicht mehr nach dem Hubraum. Zudem wird der Einsatz von sauberen Fahrzeugen mit Umwelt-Reduktionen gefördert. Weiter wird bei den 11'000 immatrikulierten Zweitfahrzeugen mit Wechselschildern die Besteuerung des zweiten Fahrzeugs mit 40% schrittweise aufgehoben. Dies ist eine Angleichung an die Mehrheit der Kantone und insbesondere für Transporteure interessant, was hoffentlich zu vermehrten Immatrikulationen im Kanton Freiburg führen wird. Wie sieht es mit der Besteuerung von Lastwagen und Bussen aus? Heute kann ein 40-t-LKW, der in der Schweiz Strassentransporte durchführt, mit rund Fr. 80'000.-- besteuert werden. Handelt es sich jedoch um ein Fahrzeug der Kategorie Euro 6, sind die Kosten um 30% tiefer. Laut Bundesgesetzgebung können seit 2012 nur noch Neufahrzeuge der Kategorie Euro 6 immatrikuliert werden. Der Umweltanreiz ist auf Bundesebene somit sehr ausgeprägt. Es ist daher nicht erforderlich, zusätzliche Massnahmen auf Kantonebene zu ergreifen. Heute erfüllen ungefähr 50% der LKW- und Busflotte die Euro 6-Norm. Fahrzeuge über 3,5 Tonnen werden neu nach Gesamtgewicht und nicht mehr nach Nutzlast besteuert. Die Gesetzesrevision ist quasi finanzneutral und generiert jährliche Steuereinnahmen von ca. 108 Mio. Franken. Die Indexierung der Steuertarife wird neu in der Kompetenz des Grossen Rates sein und nicht mehr in den Händen des Staatsrats.

Adaptation de la forêt face au bostryche et aux changements climatiques - Benoît Glasson, député



Le changement climatique impacte déjà fortement la forêt fribourgeoise. Le manque de pluie chronique de ces dernières années et les températures élevées affectent la résistance de certaines essences. En raison de ses racines peu profondes, l'épicéa souffre davantage de la sécheresse, devient faible et est la proie du bostryche. Nos parents et grands-parents favorisaient les plantations d'épicéas et son développement. A l'époque, cela était tout à fait justifié. L'épicéa avait suffisamment d'eau pour se nourrir et surtout une grande valeur marchande. On en avait besoin pour la construction, pour le bois à papier et il n'y avait pas ou peu d'importation de bois.

Aujourd'hui, la Suisse ne produit plus de papier et une quantité importante du bois de construction est importée. Le coût d'exploitation est onéreux en comparaison des pays voisins et la topographie de notre beau pays fait que certaines forêts sont difficiles d'accès pour l'exploitation forestière. Du coup la forêt suisse est sous-exploitée, le nombre d'épicéa croissant et les foyers de bostryches nombreux.

Bien que l'Etat dédommage les coupes de bois victimes du bostryche, cette problématique m'a interpellé. L'enveloppe dédiée à cet effet ne suffit plus et à une certaine altitude, la forêt d'épicéa est vouée à disparaître. Par motion déposée et acceptée à l'unanimité, nous avons demandé une subvention pour effectuer des coupes d'épicéas dans les futaies (bois de petit diamètre) afin de favoriser la biodiversité naturelle et limiter les foyers de bostryche. La forêt d'épicéa sera certes moins dense mais survivra. A long terme, la demande de subvention pour les coupes de bois bostrychés diminuera.

La forêt, ressource de notre pays, produit du bois. Elle purifie l'air, elle nous protège contre les dégâts naturels, offre un espace de détente pour l'homme, une protection pour les animaux et participe à la beauté de notre paysage. Le PLR s'investit pour en prendre soin.